

COMMUNIQUÉ – Pour diffusion immédiate

**L'USINE KRUGER DE CORNER BROOK DÉPOSE UNE DEMANDE
D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE POUR TESTER LE COMBUSTIBLE
DÉRIVÉ DE PNEUS COMME SOURCE DE CARBURANT COMPLÉMENTAIRE**

**Des consultations auprès de la population et des parties prenantes
sont prévues pour assurer un processus décisionnel éclairé et transparent**

Corner Brook (T.-N.-L.), le 28 octobre 2010 – La société Corner Brook Pulp and Paper Limited (CBPPL) lance un processus public d'information et de rétroaction dans le cadre de sa demande d'évaluation environnementale provinciale visant à évaluer la possibilité d'utiliser le combustible dérivé de pneus (CDP) à son usine. L'utilisation du CDP comme carburant complémentaire permettrait à l'usine de réduire sa consommation de combustibles fossiles, ainsi que ses coûts énergétiques, tout en proposant une solution écologiquement viable pour éliminer les stocks de pneus usés dans la province.

Si l'évaluation environnementale est approuvée, CBPPL testera le CDP en l'ajoutant au mélange de combustibles de la chaudière de la centrale à vapeur, et ce, par tranches de un pour cent, jusqu'à concurrence de cinq pour cent du contenu total. Des tests seraient effectués à intervalles réguliers afin d'assurer que les émissions de cheminée respectent les normes provinciales.

« Notre principale priorité est de faire en sorte que nos émissions respectent les normes environnementales établies par le gouvernement afin de protéger la santé de la population. À l'heure actuelle, nous nous soumettons à une évaluation environnementale en espérant pouvoir procéder à des tests qui nous permettront d'explorer comment le CDP pourrait être utilisé à l'usine », a expliqué M. Dwayne White, directeur de l'amélioration continue et directeur technique, CBPPL. « Le projet ne sera pas mis en branle si nous constatons qu'il y a des risques ou des problèmes que nous ne serions pas en mesure de régler ».

Le ministère de l'Environnement et de la Conservation termine généralement le processus d'évaluation environnementale dans les 45 jours suivant le dépôt de la demande. Durant cette période, CBPPL recueillera les commentaires à l'occasion de séances d'information publiques qui se tiendront les 9 et 10 novembre prochains, à compter de 19 h, au Centre Pepsi à Corner Brook. Un site Web (www.cbpppl.com/tdf - en anglais seulement) et un lien courriel (info@cb.kruger.com) seront également à la disposition du public pour en apprendre davantage sur le projet proposé et soumettre des questions et commentaires.

« Nous sommes conscients du fait qu'il s'agit d'une question complexe qui est essentiellement de nature scientifique, donc nous tenons à ce que le public dispose de toute l'information nécessaire durant le processus d'évaluation et nous voulons nous assurer de répondre à toutes ses questions », a ajouté M. White.

CBPPL compte aussi mettre sur pied un comité consultatif composé d'experts scientifiques et de parties prenantes de la communauté locale. Ce comité fournira des conseils au terme du processus d'évaluation environnementale et tout au long des essais.

Depuis plusieurs années, CBPPL explore les différentes sources de carburant complémentaire et le CDP se démarque comme étant l'option la plus efficace et la plus accessible. Le CDP est présentement utilisé dans 123 établissements dans plus de 30 États américains, en plus d'être approuvé comme source de carburant complémentaire en Colombie-Britannique, en Saskatchewan, au Manitoba et au Québec.

La CBPPL a travaillé avec le *Multi-Materials Stewardship Board* (MMSB), l'agence responsable des pneus usagés dans la province, afin d'évaluer les options. Le MMSB a fait savoir qu'il appuierait cette initiative à condition qu'elle réponde aux normes environnementales et que les parties soient en mesure de conclure un accord commercial acceptable, sous réserve de toute autre exigence prévue par la loi.

Depuis 2005, CBPPL a investi plus de 5 millions de dollars dans la modernisation de la chaudière en vue d'améliorer le rendement de combustion et d'utiliser des carburants complémentaires comme le CDP. « L'usine est dotée d'une technologie d'avant-garde qui devrait nous permettre d'utiliser le CDP d'une manière sûre et respectueuse de l'environnement », explique M. Dwayne White. « Si les résultats de nos essais se conforment aux normes gouvernementales, le CDP pourrait nous aider à réduire nos coûts énergétiques et notre dépendance aux combustibles fossiles ».

En plus du site Web, le grand public peut également communiquer avec l'usine par téléphone, au 709-637-3105, ou par courriel, à info@cb.kruger.com.

À propos de la CBPPL

Exerçant ses activités depuis 1925, la société Corner Brook Pulp and Paper Limited compte 600 employés. Important producteur canadien de papiers pour publications; de papiers à usages domestiques et industriels; de bois d'œuvre et autres produits du bois; de boîtes de carton à base de fibres recyclées; d'énergie verte et renouvelable; et de vins et spiritueux, Kruger inc. a fait l'acquisition de l'usine en 1984. Elle est également l'un des principaux recycleurs de papiers et cartons en Amérique du Nord. La société Kruger possède des établissements au Québec, en Ontario, en Colombie-Britannique, à Terre-Neuve-et-Labrador et aux États-Unis.

- 30 -

RENSEIGNEMENTS :

Dwayne White
Directeur de l'amélioration continue et directeur technique
Corner Brook Pulp and Paper
Tél. : (709) 637-3207
Courriel : dwayne.white@kruger.com
Site Web : www.cbpppl.com/tdf

Jean Majeau
Vice-président principal
Affaires corporatives et communications
Tél. : (514) 343-3213
Courriel : jean.majeau@kruger.com
Site Web : www.kruger.com